



CR Réunion Mairie sujet Sécurité/Circulation Visio - 25/05/2021- 17h

Présents :

Mairie :

M. Baca : P le  ducation Loisirs éducatifs et Activités Physiques et Sportives - Service  ducation Affaires Scolaires

M. Taguema : Direction Enfance Education Loisirs Educatifs Patrimoine, Transports

Mme Corinne Telesforo (adjointe affaire scolaire)

M. Boutahar Elea (département affaire de scolaire) avec spécificité des transports scolaires

M. Dejean et M. ? : qualité relation usager en lien avec Toulouse Métropole

API :

Mme Elodie Martal

Mme Séverine Peries

M. Pierre Moreau

Agenda :

Présents les représentants du service Education et du service « Relations à l'usager et domaine Public » en lien direct avec Toulouse Métropole.

1) Point d'information sur l'organisation Mairie/Toulouse Métropole, échéance, calendrier, circuit décisionnel...

2) Débat/Q&R sur les propositions et actions côté API (ex : circulation sens unique sur horaires fixes).



Pour rappel Extrait CR réunion Mairie 10/02 :

Mme Clouscard rappelle l'étude de Toulouse Métropole qui avait eu lieu il y a quelques années pour revoir le sens de circulation sur l'ensemble du quartier Hélène Boucher. Les conclusions de l'étude faisaient part de travaux très importants (revoir l'ensemble des sens de circulation des rues du quartier, réfection des trottoirs,...)

Un sondage auprès des habitants du quartier avait été aussi lancé et n'était pas favorable à ce projet. Enfin, le constat de l'étude montrait que le flux de passage de la rue rendu à une journée et sur une semaine ne justifiait pas de débloquer un budget à la hauteur de ces travaux. Le quartier n'est pas assez prioritaire par rapport à d'autres endroits de Toulouse Métropole, beaucoup plus impactés par la circulation. Par contre la solution d'un sens unique à un horaire fixe pourrait être une solution alternative et à juste hauteur (travaux et budget) : La Mairie propose une rencontre entre les services municipaux concernés, Toulouse Métropole et l'API afin d'évoquer les différentes solutions alternatives et surtout que l'API puisse être mise à niveau d'information des procédures et délais. Une fois tous les éléments en main, il pourra être envisagé de voir quelles seront les propositions à déposer auprès de Toulouse Métropole (sens unique, autre,...)

Par rapport au calendrier des demandes d'aménagement urbain entre Mairie<>Toulouse Métropole, il faut compter 3 à 6 mois pour avoir un retour de Toulouse Métropole. Une rencontre sera alors organisée avec les représentants API + personnel de l'établissement Hélène Boucher (ALAE, enseignants,...) + les élus + Toulouse Métropole aux abords de l'école Process :

- 1) Arbitrage des services Mairie pour la soumission des dossiers à Toulouse Métropole .*
- 2) Évaluation des dossiers tous les trimestres entre la ville et Toulouse Métropole.*
- 3) Si projet retenu (3 à 6 mois compte tenu des 2 précédents points, une réunion avec les différents acteurs sera faite pour cibler le besoin et détourner les solutions.*
- 4) Réalisation des travaux sur l'année qui suit.*

La Mairie précise que le plan de charges de Toulouse métropole sur les chantiers importants était bouclé pour 2021 et 2022

M. Baca se charge de lancer la demande et de nous faire un retour.

http://www.api-colomiers.com/heleneboucher/wp-content/uploads/2021/03/CR_Reunion_Mairie_10_02_2021_publication.pdf



Notes de réunion du 25/05/2021

Rôles et Responsabilités :

M. Déjean explique que Toulouse métropole intervient sur tout ce qui est voirie :

- travaux
- propreté
- mise en sécurité (signalisation verticale, horizontale,...)
- ralentisseur

Ils interviennent sur tout ce qui est hors espaces verts et bâtiments, en relation avec Erdf, Eau de Toulouse métropole...

Rôle du service de la commune de Colomiers :

- relayer les demandes des riverains

Par exemple, vitesse excessive signalée dans un quartier, Toulouse Métropole fait des relevés, nombre de fréquentations... puis en fonction de l'étude, valide ou non la demande.

De l'étude à l'opportunité c'est Toulouse Métropole.

Mme le Maire priorise les grandes opérations.

Budget :

Une enveloppe budgétaire de Toulouse Métropole est destinée à la commune de Colomiers.

Pour les demandes du quotidien (ex : pose ralentisseur, signalétique,...), ça se décide au niveau du service de la Mairie de Colomiers.

Pour les chantiers de plus d'ampleur, le dossier est présenté aux élus et voté en conseil Municipal.

Protocole et calendrier de décision :

Le temps de l'utilisateur n'est pas le temps communal, qui n'est pas le temps métropolitain. Un programme N-1 est défini suivant les demandes d'ensemble (même enveloppe chaque année) MAIS sur signalement d'un site dangereux, cela peut faire l'objet d'une demande prioritaire (Budget spécifique "ERS" : entretien au niveau de la voirie)

Concernant les Travaux : Différenciation entre Sécurité vs Entretien

Le processus peut être aussi alourdi car il y a des concessionnaires réseaux à consulter selon les cas (électricité, gaz, eau,...)

Ex: Toulouse Métropole est prêt à refaire le tapis routier dans le quartier Hélène Boucher mais Enedis doit aussi réaliser des travaux, donc le planning global a été retardé de quelques semaines, voire quelques mois.

Ex : Piste cyclable, agrandir le trottoir > 6-7 mois d'étude



API Hélène Boucher COLOMIERS

Association de Parents d'élèves Indépendants

Les travaux prévus autour de Hélène Boucher :

Travaux prévus d'ici 3-4 mois :

1- Carrefour Allée de Milassis- allée du Nivernais : passage piéton avec éclairage public
cf. photo

2- Allée roseraie : voie partagée véhicule 20 km/h et piéton avec voie verte

@Mairie : renvoyer les fiches de travaux à l'API HB pour donner de la visibilité sur ce qui va être fait

Actions sur problèmes remontés par représentants API Hélène Boucher :

Par rapport aux conteneurs poubelle de cette allée, une plateforme béton sera réalisée en même temps que les travaux de voie partagée.

Pour les problèmes de livraison aux horaires d'école : société ou entreprise doit être identifiée pour que la mairie négocie un décalage d'horaire.

@API/Mairie : se renseigner sur les livraisons dans le secteur.

La Mairie propose de présenter le dossier à Toulouse Métropole "sens unique à horaires fixes" ou autres solutions (ex : voie à écluse > ex allée Maurice Sarraut à Toulouse,...) :
A noter un sens unique peut faire augmenter la vitesse des usagers de la route...

Une réunion Mairie et Toulouse métropole est prévue le 26 mai, ces points vont être abordés pour une demande d'étude, l'objectif étant d'avoir un premier retour avant les vacances d'été pour avoir un retour avant les vacances d'été si possible.

@Mairie : revenir vers l'API pour résultat 1ere analyse de Toulouse Métropole

Fin réunion - 18h45